

Probefahrten des Torpedokreuzers TIGER der österr.-ung. Kriegsmarine. — Dieses Schiff hat am 8. und 12. März d. J. die officiellen Probefahrten in Pola vorgenommen und dabei an der Dreimeilenstrecke erzielt:

Mit natürlichem Zug als Mittel von sechs Fahrten 18,01 Knoten; mit künstlichem Zug als Mittel von sechs Fahrten 18,778 Knoten; Maximum 19,25 Knoten.

Auf der vierstündigen Fahrt wurden 70,4 Knoten zurückgelegt, was eine mittlere Geschwindigkeit von 17,6 Knoten pro Stunde ergibt.

Die Dimensionen des Schiffes sind: Länge 70,35 m, Breite 10,49 m, Höhe 6,159 m, Tiefgang vorne 3,81 m, achter 4,73 m., Displacement 1640 t. Bestückung: vier Stück 12 cm-Stahlbronzegeschütze (35 Kaliber lang) in Erkern placiert mit Feuer in der Kielrichtung; vier Stück 47 mm-Schnellfeuerkanonen an der Breitseite; zwei Stück 47 mm-Hotchkiss-Revolverkanonen in Erkern unter der Back mit Feuer in der Kielrichtung; zwei Stück 47 mm-Hotchkiss-Revolverkanonen achter; ein Stück 47 mm-Schnellfeuerkanone auf der Back; ein Stück 47 mm-Schnellfeuerkanone auf der Achterhütte; vier Lancierrohre.

Das Fahrzeug hat zwei Schrauben und zwei vertical stehende Maschinen neuester Art, von zusammen 4600 ind. e mit natürlichem und 6400 ind. e mit künstlichem Zug.

Die Kohlendepôts, welche Maschinen und Kessel vollständig umschließen, fassen 300 t Kohlen, die Innenwände derselben bestehen aus zwei Lagen 19 mm-Stahlblech.

Überdies sind zunächst den Maschinen und Kesseln Kofferdämme vorhanden, sodann folgen die Reservekohlendepôts und endlich an der Bordwand die Hauptkohlendepôts.

Das Fahrzeug besitzt einen unter Wasser gelegenen Dampfsteuerapparat und kann von drei Stellen aus gesteuert werden; elektrische Außenbeleuchtung, einen ausgiebigen Destillierapparat, Dampfwinde und Gangspil, eine Dampfbarkasse und die übliche Anzahl gewöhnlicher Boote, zwei Masten mit lateinischen Segeln und eine Signalarra.

Vom Commandothurm mit Wänden von 40 mm-Stahl auf der Back laufen Sprachrohre und Telegraphenleitungen in die Maschinenkammer, zu den Geschützen, zu den Munitionsdepôts, zu den Torpedolancierstationen, zu den Steuerstationen, zum Dampfsteuerapparat und in die Wohnräume des Commandanten.

Außerdem sind Maschinen- und Kesselräume, Maschinenkammer und Wohnräume des leitenden Maschinisten, Commandobrücke und Commandothurm, Backdeck und Dampfwinde, Torpedostationen und Compressionspumpe, Destillator und Destillatorkessel durch Sprachrohre verbunden.

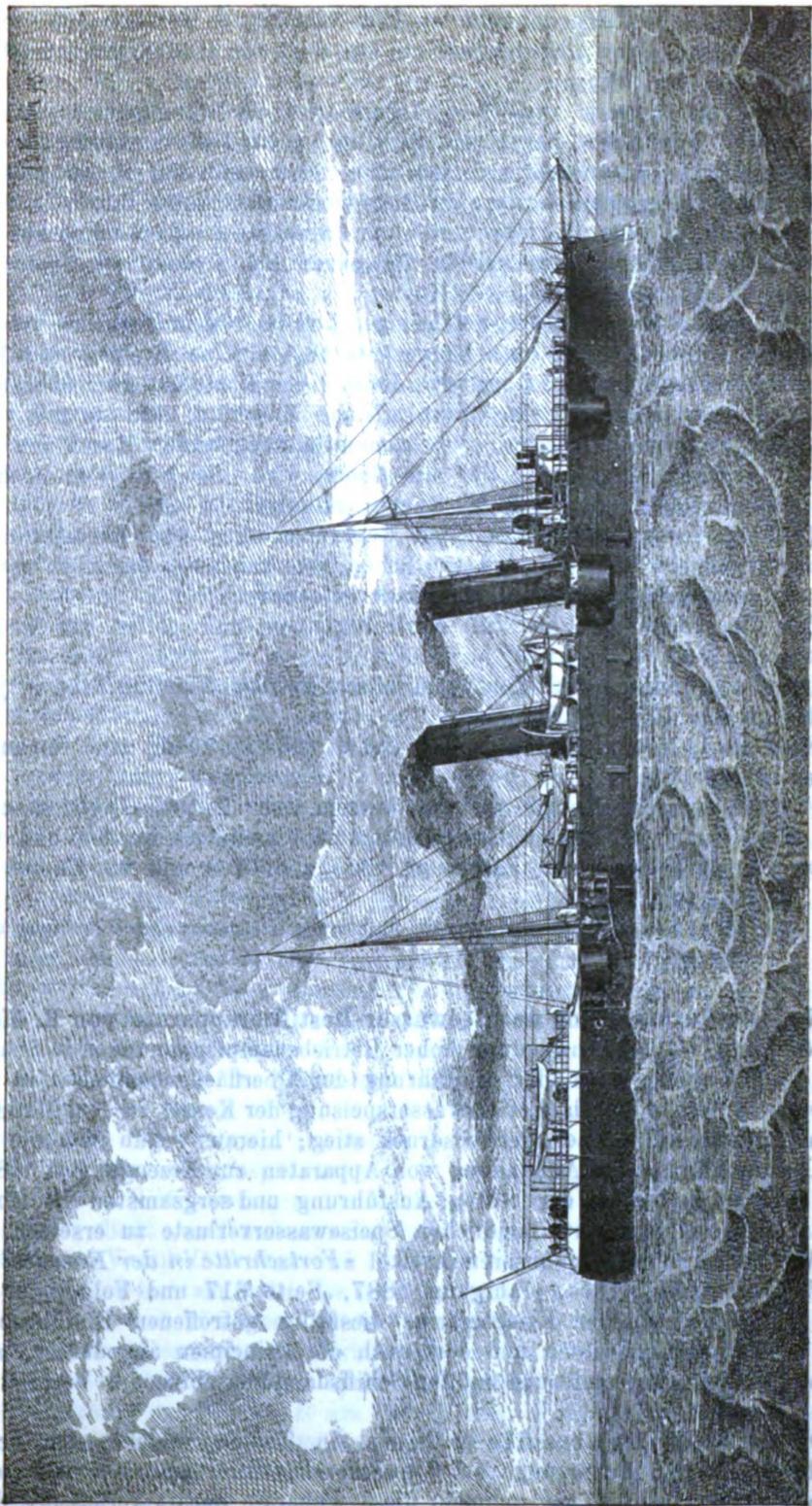
Officiere und Mannschaft sind in gut ausgestatteten und luftigen Räumen untergebracht.

Das Fahrzeug entspricht in jeder Richtung und wird sehr gelobt, besonders auch wegen der mustergiltigen Ausführung im ganzen und in allen Details.

Das Schiff ist ganz complet vom *Stabilimento Tecnico Triestino* in Triest für Rechnung der k. k. Kriegsmarine gebaut worden¹⁾.

(„*Neue illustrierte Zeitung*“, 17. Juni.)

¹⁾ Das nebenstehende Bild des TIGER entnehmen wir ebenfalls der „*Neuen illustrierten Zeitung*“.



S. M. Schiff TIGER.

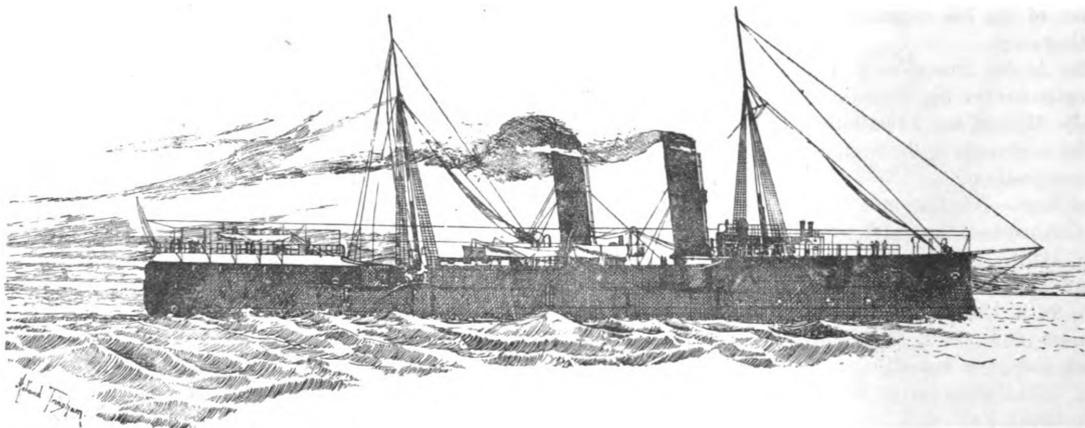


A NEW AUSTRIAN CRUISER.



THE *Mittheilungen aus dem Gebiete des Seewesens* (Pola), gives some interesting particulars of the new torpedo cruiser *Tiger*, built for the Austrian navy by the *Stabilimento Tecnico Triestino*. At her trial trips a few weeks ago at Pola, the mean speed of six trips at ordinary draught was found to be 18·01 knots, with forced draught 18·778 knots. The maximum speed attained was 19·25 knots. During a trip of four hours, the

(5½ in.) quick-firing guns, and two 47mm. Hotchkiss machine-guns, besides four torpedo-launching tubes. The vessel has twin screws, driven by two vertical engines of 4,600 indicated horse-power with ordinary, and 6,400 with forced draught. The coal bunkers, which completely surround both engines and boilers, have a capacity of 300 tons. The interior walls of the bunkers are lined with two thicknesses of 19mm. steel plates, while the engines are moreover protected with cofferdam.



THE "TIGER."

vessel covered 70·4 knots, or an average of 17·6 knots per hour.

The *Tiger* has the following dimensions :—

Length . . .	70·35 metres (228 ft. 8 in.)
Beam . . .	10·49 metres (34 ft.)
Depth . . .	6·159 metres (20 ft.)
Draught forward .	3·81 metres (12 ft. 5 in.)
Draught aft . . .	4·73 metres (15 ft. 5 in.)
Displacement . .	1,640 tons.

The armament will consist of four 12cm. (4¾ in.) steel-bronze guns of 85 calibres in length, six 47mm.

The steering gear of the *Tiger*, situated below the water-line, may be operated from three places. The vessel is lighted throughout with electricity, and possesses a powerful projector. The commander's turret—protected by 40mm. steel plates—is in telephonic and telegraphic communication with the engine-rooms, shell-rooms, torpedo-launching stations, and all other important parts of the vessel. The quarters of both officers and men are extremely commodious, and the Austrian authorities seem thoroughly satisfied with this the most recent addition to the Imperial Navy.

C. J. L'ESTRANGE.

